GARAGA®

Juillet 2017

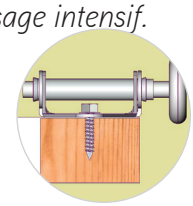
Fiche technique

Qu'est-ce qu'un bris thermique et pourquoi est-ce important ?

Voici ce que vous devez savoir sur la construction des portes Garaga ingectées d'une mousse de polyuréthane:

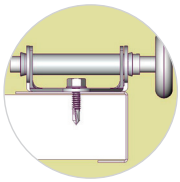
(Fig. #1)

1- Composition du coupe-froid entre les sections : Coupe-froid intercalaire en PVC à triple contact servant aussi de joint mécanique reliant la tôle extérieure et intérieure (Fig. #1) *En plus d'éliminer tout transfert de froid vers l'intérieur (bris thermique), le joint mécanique assure une forte solidité de construction du panneau pour les portes de garage à usage intensif.*



(Fig. #2)

2- Embouts des panneaux : Les blocs de bois sont faits en pin sec. Ils ont une double fonction : assurer un bris thermique efficace et une meilleure fixation des pentures (Fig. #2). *Contrairement à d'autres manufacturiers qui utilisent des capuchons en acier (ponts thermiques diminuant le facteur R total de la porte), les pentures du bout de la porte sont fixées dans le bois avec des vis à larges filets. Elles sont ainsi plus solidement ancrées qu'avec une vis auto-perforeuse fixée dans un capuchon d'acier, dans la tôle d'ancrage et dans le revêtement de la porte (total de 0,11 po ou 2,7 mm) (Fig. #3). Notre méthode de fixation est la combinaison idéale pour une porte à utilisation élevée.*



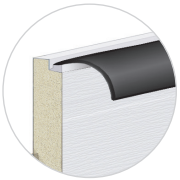
(Fig. #3)

(Fig. #4)

3- Coupe-froid de bas de porte : En forme de « U », fait en TPE (thermoplastique élastomère), monté dans une extrusion en PVC (Fig. #4). *Reste flexible même lors des grands froids (jusqu'à -52° C ou -62° F), possède une excellente solidité contre l'usure due à une flexion répétée, résiste aux rayons ultra-violets et est recyclable.*

(Fig. #5)

4- Coupe-froid au périmètre de la porte : Coupe-bise à double lame monté sur une extrusion d'aluminium renforcé chevauchant la porte d'environ 1 ¾ po (44 mm) (Fig. #5). *Le coupe-bise à double lame laisse l'air froid et la poussière à l'extérieur.* Note : il y a différentes façons d'installer un coupe-froid de périmètre aux endroits à haute circulation. Contactez notre service technique.



(Fig. #6)

5- Coupe-froid dans le panneau du haut *(optionnel):* Coupe-froid à une lame fait en PVC d'une longueur de 3 po (76 mm) (Fig. #6). *Aux endroits où les conditions climatiques sont extrêmes, ce coupe-froid empêche le froid d'entrer dans le bâtiment.*

Le facteur de résistance thermique d'une porte de garage veut dire peu, si la porte n'est pas munie de bris thermiques efficaces et de coupe-froid appropriés sur tout le pourtour et entre les sections de la porte. Sans