Lift Master

FEU DE CIRCULATION ROUGE/VERT À DEL DE HAUTE INTENSITÉ **MODÈLE RGL-CTL**

INTRODUCTION

Le feu de circulation rouge/vert à DEL de haute intensité LiftMaster est concu pour des applications intérieures et extérieures où la signalisation et le contrôle de la circulation sont nécessaires. Le feu de circulation émet des faisceaux lumineux rouges et verts de haute intensité qui sont particulièrement bien adaptés aux endroits dans lesquels le champ visuel doit être contrôlé pour la signalisation d'une voie étroite et la visibilité de jour. Le feu de circulation est compatible avec les actionneurs Logic 3/4/5.0 qui peuvent utiliser le carte TLS1CARD et RDGRNCARD.

SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUE DESCRIPTION Fournit une tension et du courant :..... 15 à 30 volts, c. c. de préférence, c. a. acceptable total de 80 mA) Temps de réponse d'entrée........... Témoin de marche/arrêt : 10 ms (max.) Connexions Connecteur intégral à 4 broches avec raccord en tire-bouchon Températures de fonctionnement...... -40° à +50 °C (-40° à +122 °F) Description environnementale Pleinement protégé par enceinte

CARACTÉRISTIQUE NOMINALE ENVIRONNEMENTALE

Électronique	IEC IP67
Enceinte	IEC IP65

MATÉRIAU DE L'ENCEINTE

Couvercle avant Polycarbonate Couvercle arrière Polycarbonate

REMARQUE : Les modèles câblés extérieurs doivent être munis de vis de couvercle serrées et utiliser un raccord à compression étanche à l'eau pour satisfaire aux caractéristiques nominales environnementales.

CONTENU DE LA BOÎTE D'EMBALLAGE

- Feu de circulation
- Câble (2 m [6,5 pi])
- · Directives d'installation

DIMENSIONS DU FEU DE CIRCULATION

A AVERTISSEMENT

NE JAMAIS se servir de ce produit comme dispositif de détection pour votre protection personnelle. Une telle utilisation pourrait entraîner des BLESSURES ou LA MORT.

Pour éviter des BLESSURES ou LA MORT en raison d'une électrocution. déconnecter l'alimentation électrique à l'actionneur AVANT de procéder. TOUTES les connexions électriques DOIVENT être réalisées par un professionnel.

- Arrêter TOUTE circulation par la porte AVANT d'installer le capteur.
- S'assurer qu'aucune circulation véhiculaire ou piétonnière ne passe par la porte jusqu'à ce que le capteur ait été installé et testé pour assurer sa conformité à TOUTES les normes de sécurité applicables (p. ex., UL 325).
- Vérifier le placement du câblage pour s'assurer que les fils ne gênent PAS des pièces mobiles.
- S'assurer que le câblage est correct AVANT de mettre le capteur sous tension pour éviter des DOMMAGES à l'équipement.
- Si le capteur subit des dommages (p. ex. une chute), le remplacer.



3 m

(10 pi)

AVERTISSEMENT: Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

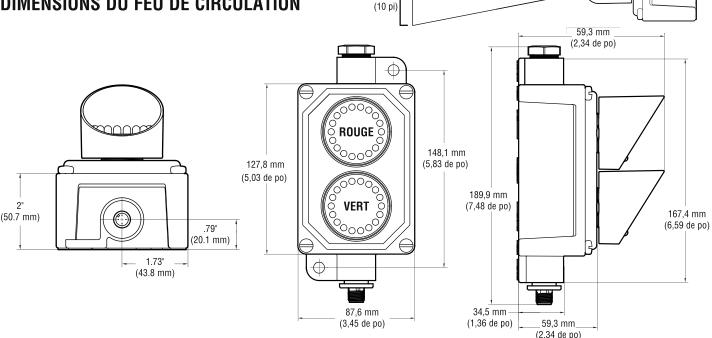
ANGLE DE VISUALISATION

Ligne centrale

L'intensité lumineuse maximale du feu de circulation se situe à environ +3 m / -3 m (+10 pi / -10 pi) de la ligne centrale et diminue à mesure que la distance augmente. Ce feu est conçu pour les endroits étroits où la visibilité d'une seule voie est préférée.

REMARQUE: Éviter de regarder directement les DEL allumées à partir d'une courte distance.

Vue en plongée

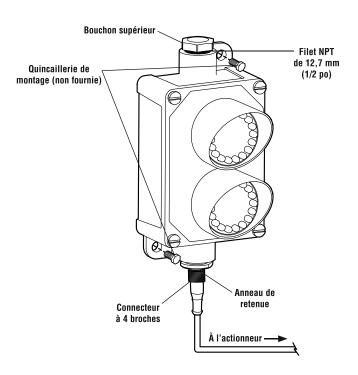


INSTALLATION

Le feu de circulation doit être monté à une hauteur qui maximise la visibilité.

- 1. Fixer le feu de circulation à la surface de montage avec la guincaillerie appropriée (non fournie).
- 2. Insérer le connecteur à 4 broches dans la base du feu de circulation et tourner l'anneau de retenue dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

REMARQUE : Un montage NPT est recommandé lorsqu'une surface plane n'est pas disponible. Le boîtier du feu de circulation est doté d'un filetage NPT de 12,7 mm (1/2 de po) sur le dessus. Enlever le bouchon supérieur pour permettre le montage NPT. Le boîtier acceptera des filets en acier inoxydable poli 304 ou en aluminium anodisé. Le filet du bas est réservé au connecteur à 4 broches uniquement (non pas pour le montage NPT).



CÂBLAGE

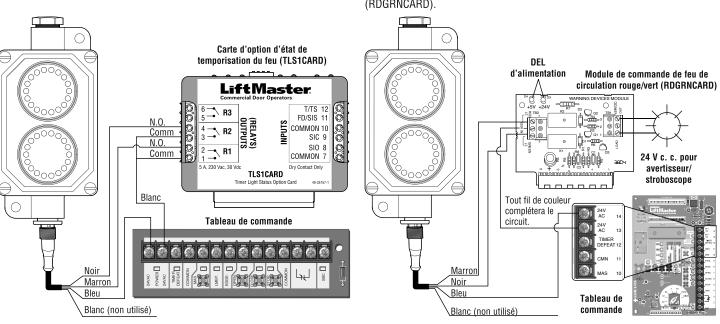
Commande du signal du feu de circulation

Actionneurs Logic 4 et Logic 5.0

Nécessite une carte d'état de temporisation du feu (TLS1CARD).

Actionneur Logic 3

Nécessite un module de commande de feu de circulation rouge/vert (RDGRNCARD).



REMARQUE : Dans la plupart des cas, le feu de circulation peut être alimenté par le transformateur de l'actionneur. Si de multiples accessoires sont alimentés par l'actionneur, par exemple, deux ensembles de feux de circulation et des capteurs photoélectriques, il peut s'avérer nécessaire de mettre à niveau le transformateur. (Voir les mises à niveau de transformateur ci-dessous). Un actionneur de 460 V n'exigera pas de mise à niveau du transformateur.

Mises à niveau de transformateur

Mise à niveau effectuée en usine à un transformateur de 40 Va 902140VAL Transformateur de 120 V c. a./40 Va de remplacement sur place..... 21-32780 Transformateur de 230 V c. a./40 Va de remplacement sur place..... 21-32781

GARANTIE

Garantie Limitée D'un An

Accessoires en option

Câble de 4,6 m (15 pi) à 4 broches avec raccord en tire-bouchon 4PCWPT-15 Fournit suffisamment de puissance pour faire fonctionner un feu rouge/vert RGL-CTL.

Entrée: 110 V c.a. Ampérage de sortie : 100 mA Tension de sortie : 24 V c. c. Plombs de câble : 11,6 m (38 pi)

LiftMaster garantit à l'acheteur initial que le produit est exempt de tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat.