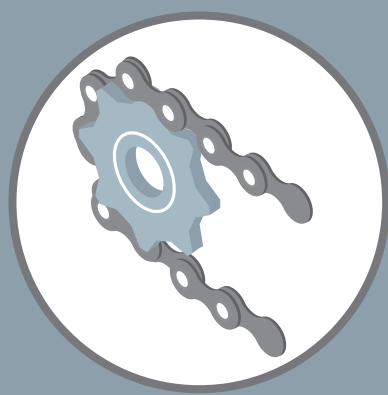


QUOI SAVOIR

sur les modèles
d'ouvre-portes de garage

À CHAÎNE

Moins cher et plus bruyant



Les plus communs, ils fonctionnent avec un entraînement à chaîne et un système de chariot qui se déplace sur un rail de métal pour faire ouvrir et fermer la porte.

Ils sont plus bruyants, étant donné le contact du métal sur le métal et les vibrations lors de l'opération.

À COURROIE

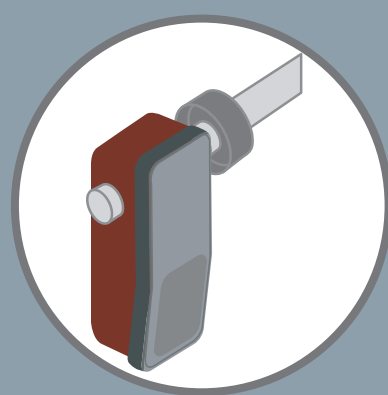
Plus chers et plus silencieux



Fonctionnement similaire à l'ouvre-porte à chaîne, mais leur mécanisme est doté d'une courroie.

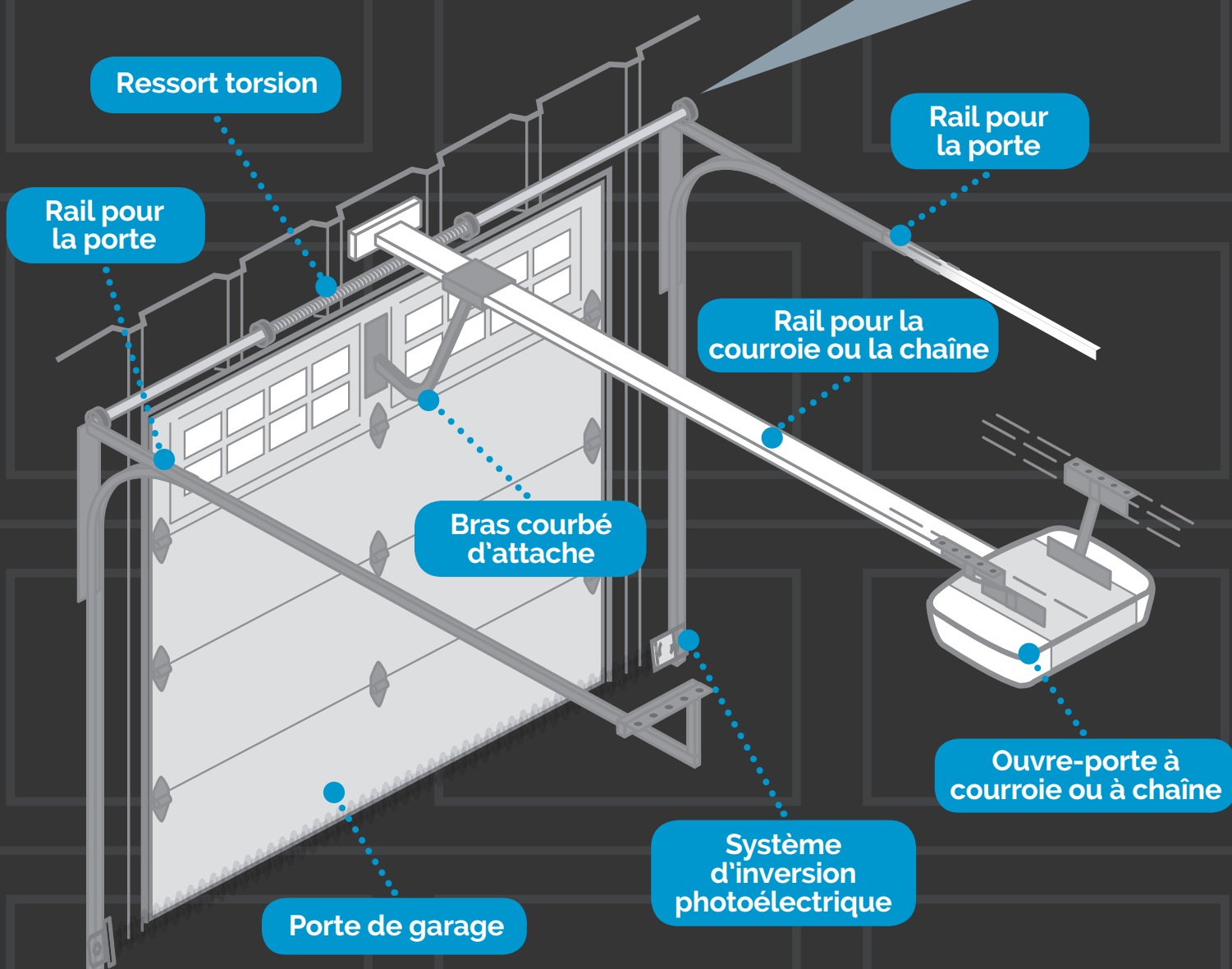
La courroie est habituellement renforcée de fils métalliques.

À ARBRE SECONDAIRE (Jackshaft)



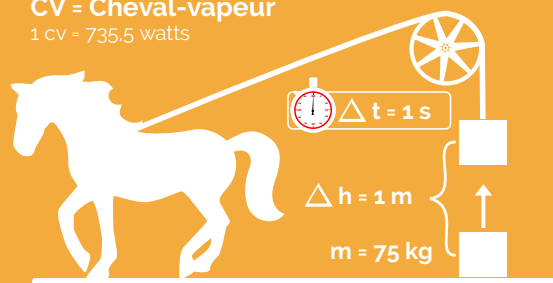
Installés sur le mur, juste à côté de la porte de garage, ils permettent de gagner de l'espace de rangement au plafond.

Il est plus silencieux que ceux à chaîne et à courroie, mais il est plus dispendieux.



PUISSANCE

CV = Cheval-vapeur
1 cv = 735,5 watts



MOTEUR $\frac{3}{4}$ CV OU $\frac{1}{2}$ CV ?

Pour la plupart des portes de garage résidentielles, un ouvre-porte avec un moteur d'une puissance de $\frac{1}{2}$ CV est suffisant.

L'utilisation d'un $\frac{3}{4}$ CV (plus puissant) est recommandée avec des portes très lourdes (de très grandes dimensions ou en bois massif).



MOTEUR DC OU AC ?

Un moteur DC permet une vitesse variable de l'ouvre-porte. Il est plus lent au départ de l'opération, prend de la vitesse et ralentit vers la fin. La vitesse du moteur AC ne varie jamais, ce qui le rend moins silencieux qu'un DC.

Pour ajouter une batterie d'urgence à un ouvre-porte, il est indispensable qu'il ait un moteur DC.

Créé par



GARAGA[®]

Garaga, compagnie familiale du Québec en affaires depuis plus de 30 ans, est le plus important manufacturier de portes de garage (résidentielles, commerciales et industrielles) au Canada. garaga.com